



The 8th JMRC All-Star Rally Festival in Chugoku
23th CHERISH Tsuchinoko Rally in NIIMI 2013

成績表

02-03 Nov. 2013
 CHERISH MotorSports Club

No. 車番	Driver ドライバー	Co-Driver コドライバー	Vehicle 参加車両名	Cls. クラス	Pos. 順位	Sect.1 (セクション1)						Sect.2 (セクション2)			Rally Total			Top Dif. トップ差	JMRC Point	
						SS1	SS2	SS3	SS4	SS5	SS6	SS7	SS8	SS9	SS Time	Pen.	Total		Dr	Co-Dr
3	竹内 源樹	竹原 静香	SRS千明自動車インプレッサ	C	1	5'38.7	4'33.9	6'25.6	5'52.5	4'34.6	2'35.3	6'12.8	4'47.9	2'34.3	43'15.6		43'15.6	0'00.0		
10	Aki HATANO	鷹巣 恵鈴	TEAM ZIO インプレッサ	C	2	5'50.8	4'32.2	6'47.3	5'58.9	4'35.9	2'34.8	5'51.6	4'33.8	2'32.3	43'17.6		43'17.6	0'02.0		
2	城戸新一郎	竹内 恒平	プロムーインプレッサ	C	3	5'52.1	4'35.8	6'46.4	6'01.9	4'48.9	2'42.8	6'09.1	4'49.8	2'45.1	44'31.9		44'31.9	1'16.3		
12	工藤 芳文	石川 俊明	ガレージAMCTコー GDB	C	4	6'05.3	4'40.5	6'45.4	6'08.6	4'53.4	2'40.2	6'24.9	4'55.8	2'39.6	45'13.7		45'13.7	1'58.1		
13	金森 龍	泉谷 一夫	ササキオートサービス インプレッサ	C	5	6'13.1	5'06.0	6'51.0	6'26.5	4'55.0	2'48.4	6'35.0	4'59.7	2'46.7	46'41.4		46'41.4	3'25.8		
5	難波 秀彰	谷内 寿隆	四国産直市場インプレッサ	C	6	6'13.8	4'50.0	6'55.1	6'27.7	5'01.4	2'44.0	6'48.9	5'15.6	2'49.1	47'05.6		47'05.6	3'50.0		
6	青木 光広	三宅 律子	IMMENSアンザインENCランサー	C	7	6'08.6	4'42.4	6'53.2	7'02.7	5'39.5	2'45.0	6'38.2	5'11.9	2'42.8	47'44.3		47'44.3	4'28.7		
8	中村 亮介	森本那吏里	ランサーGSRエボ介4	C	8	7'06.2	5'34.4	8'27.7	7'16.4	5'41.5	2'57.9	7'02.0	5'45.9	2'56.7	52'48.7		52'48.7	9'33.1		
1	上野 耕二	中岡 和好	四国産直市場メディアワークスDLランサー	C	リタイ	5'48.4	4'33.9	6'32.1	Ret.								メカニカル		0	0
4	横嶋 良	木村 裕介	DL・KYB・NETインプレッサ	C	リタイ	6'00.1	4'49.2	Ret.									メカニカル			
7	生田 輝明	山田 広樹	NET DLKYBインプレッサ	C	リタイ	5'50.9	4'35.6	Ret.									コースオフ			
11	泉 陽介	石丸 昌宏	セノーテDLitzzFRTクオランサー	C	リタイ	5'37.7	4'28.6	6'24.7	5'43.8	Ret.							コースオフ			
28	二野下幸夫	梶山 剛	RスポーツKYBミラージュ	B	1	5'53.2	4'43.1	6'40.7	6'00.9	4'46.3	2'42.8	6'06.2	4'44.8	2'41.0	44'19.0		44'19.0	0'00.0		10
26	金子 泰淳	岡 政人	RスポーツNGKみくみくKYBインテグラ	B	2	6'03.8	4'52.4	6'53.9	6'15.1	4'56.4	2'37.9	6'14.6	4'55.9	2'38.8	45'28.8		45'28.8	1'09.8	10	
18	二瓶 崇	畠沢 翔太	YHRPPTG厚木SEIKENDC2	B	3	5'53.6	4'47.4	7'03.0	6'18.3	4'49.8	2'47.6	6'19.3	5'00.8	2'51.7	45'51.5		45'51.5	1'32.5		
17	白形 利文	伊藤 洋幸	IRW・DXL・Rスポーツインテグラ	B	4	6'16.9	4'53.8	7'02.9	6'18.1	4'56.0	2'42.4	6'31.5	5'02.2	2'46.0	46'29.8		46'29.8	2'10.8	8	8
19	川本 圭祐	菊池 正佳	チェリッシュADVANミラージュ	B	5	6'16.3	4'52.6	7'05.1	6'28.1	4'55.2	2'46.8	6'33.4	5'03.0	2'49.0	46'49.5		46'49.5	2'30.5	6	
20	妹尾 吉之	妹尾 有華	くろねこよねこのBRZ	B	6	6'22.8	4'58.6	6'57.3	6'28.0	5'05.2	2'48.8	6'30.4	5'02.1	2'50.7	47'03.9		47'03.9	2'44.9	5	
27	野村 浩司	横山 英治	Rスポーツレビン	B	7	6'31.5	5'05.8	7'14.7	6'29.3	5'02.3	2'43.7	6'27.1	4'58.9	2'48.6	47'21.9		47'21.9	3'02.9		
21	河原 誠	増田 慎吾	シロヤギADVANミラージュ	B	8	6'21.1	4'58.2	7'16.5	6'39.6	5'09.4	2'51.3	6'42.5	5'12.0	2'54.5	48'05.1		48'05.1	3'46.1		
24	田村 悦造	有川 尚	KTUAC・OB会・シビック	B	9	6'33.2	5'24.0	7'46.6	6'45.9	5'16.2	3'10.9	6'55.8	5'20.5	2'59.3	50'12.4		50'12.4	5'53.4		
22	永田 一	山岸 毅巖	四国産直市場ミワタイヤDLスターレット	B	10	6'23.9	12'08.8	7'21.8	6'27.3	5'06.0	2'54.8	6'33.9	5'05.6	2'54.8	54'56.9		54'56.9	10'37.9	4	6
14	西 隆司	丸山 晃助	Rスポーツトレノ	B	リタイ	7'57.7	Ret.										メカニカル			
15	黒原 康仁	藤田めぐみ	ファミリー損保リズムックスシビック	B	リタイ	6'03.8	5'45.4	Ret.									メカニカル			
16	小濱 勇希	石井 貴大	フェイスクラフトBRIGオメガ シビック	B	リタイ	5'45.5	4'31.7	6'35.5	5'55.9	Ret.							コースオフ			
23	柴田 俊作	市山 智博	スピリット・ディクセル・ロードスター	B	リタイ	5'58.9	Ret.										コースオフ			
25	関根 康生	横川 紀仁	テイクグッド ダンロップ スターレット	B	リタイ	6'00.7	4'55.4	7'01.5	Ret.								メカニカル		0	0
29	大川 学	山田真記子	OWH - DBインテ	B	リタイ	5'56.2	Ret.										コースオフ			0
30	今村 淳一	佐々木裕一	住工房インテグラ	B	リタイ	6'17.1	6'03.0	7'20.0	6'26.7	5'00.5	2'51.4	6'27.2	5'23.0	Ret.			メカニカル			
39	中村 晃規	藤原 直樹	空研ニシオガレージRX - 8	A	1	5'50.9	5'02.7	7'09.4	6'10.6	5'01.7	2'46.6	6'05.2	4'49.5	2'45.6	45'42.2		45'42.2	0'00.0		
37	高篠 孝介	廣嶋 真	マクゼス・スイフト1500	A	2	6'05.9	5'07.0	6'59.9	6'07.7	4'52.3	3'07.1	6'03.7	4'48.8	3'23.3	46'35.7		46'35.7	0'53.5		
38	鷲尾 俊一	菅野総一郎	ストーリーア	A	3	6'26.1	5'05.6	7'18.6	6'33.0	5'13.1	2'51.5	6'27.2	5'08.5	2'51.0	47'54.6		47'54.6	2'12.4		
33	武田雄一郎	武田 友巳	DLとBRIGのヴィッツ@SRSとCCP	A	4	6'14.5	5'11.3	7'27.7	6'29.9	5'05.4	2'58.3	6'30.5	5'03.9	2'53.7	47'55.2		47'55.2	2'13.0		
31	寺川 和紘	石川美代子	恵歯会REPSOLハラデザインデミオ	A	5	6'14.5	5'03.4	8'10.6	6'31.5	5'01.6	2'52.0	6'25.4	5'00.9	2'53.2	48'13.1		48'13.1	2'30.9	10	10
32	三苫 和義	引間 知広	ゼロサイドワン飯塚解体トップギアGD3	A	6	6'27.5	5'15.2	7'26.8	6'44.1	5'15.4	2'53.7	6'45.8	5'20.9	2'55.3	49'04.7		49'04.7	3'22.5		
40	金森 稔	柴田 貴之	ササキオートサービス ストーリア	A	7	6'27.0	5'13.2	7'26.5	6'27.0	5'02.1	4'00.7	6'34.3	5'08.5	2'55.8	49'15.1		49'15.1	3'32.9		
41	室田 仁	宮城 孝仁	DUC ちのねスポーツ AT Vitz	A	8	6'17.9	5'13.3	7'40.2	6'36.3	5'23.3	3'04.3	6'42.6	5'37.2	3'05.8	49'40.9		49'40.9	3'58.7		
34	清水 順司	岡田 哲弥	ササキオートサービス シティ	A	9	6'28.1	5'43.8	7'35.6	6'49.3	5'24.0	2'59.0	6'37.5	5'16.5	2'59.6	49'53.4		49'53.4	4'11.2	8	
42	田村 一廣	山内英一郎	トヨタ ヴィッツ RS	A	10	6'48.8	5'22.5	8'00.7	6'52.4	5'20.2	3'12.5	6'53.2	5'23.7	3'10.7	51'04.7		51'04.7	5'22.5		
36	縄田 幸裕	土居 嘉嗣	DL・BRIG・WAKO ストーリア	A	11	7'23.1	5'40.5	9'27.7	7'15.7	5'30.4	3'31.1	7'20.6	5'36.2	6'19.0	58'04.3		58'04.3	12'22.1		
35	山本 剛	大谷美紀夫	BST RCH MCCSヴィッツRS	A	リタイ	6'12.4	5'22.7	Ret.									コースオフ		0	