



Aライセンス講習会のご案内

JMRC 四国運営事務局
ドライバース・クラブ・ルーキー(D.C.R.)



下記の通りAライセンス講習会を開催いたしますので、奮ってご参加下さい。

1. 開催日時

2019年11月17日(日)

1) 受付時間 8:00~8:15 2) 終了予定 14:00

2. 開催場所

阿讃サーキット

住所 : 徳島県三好郡東みよし町東山字滝久保319
TEL : 0883-79-3705
URL : <http://www.nmt.ne.jp/~asan/>

3. 受講料

¥21,200 (別記の教材は実費)

注) 受講者の都合により講習会に欠席や遅刻した場合、受講料は返却いたしません。

4. 使用教材

- 1) JAFモータースポーツイヤーブック(2019年度版) ¥3,973
- ~~2) JAF国内競技車両規則(2020年度版) ¥2,852~~
- 3) 国内モータースポーツ競技規則 付則H項 ¥714

・上記の教材を各自用意して下さい。JAFの各窓口で購入できます。講習会当日の受付でも購入できますが、部数に限りがありますのでできるだけ事前に購入しておいて下さい。

・イヤーブック(2019年度版)は、2019年3月下旬に発売開始の予定です。

~~・競技車両規則(2020年度版)は、2019年11月初旬に発売開始の予定です。~~

**※競技車両規則(2020年度版)の完成が遅れており当日までに入手できません。
今回に限り主催者側で資料を用意しますので購入の必要はありません。**

・付則H項は不定期に改訂されております。2018年版以降の物を準備して下さい。

5. 持参品

- 1) 前記の使用教材 2) 筆記用具とメモ用紙
- 3) 現有ライセンス 4) 運転免許証(限定Aライセンス受講者は不要)
- 5) 公認競技会出場記録カード または サーキット走行証明
- 6) ヘルメット・レーシンググローブ・長袖、長ズボン等のスポーツ走行のできる服装
(限定Aライセンス受講者は不要)

6. 受講定員・最低催行人員

- 1) 10名まで(先着順)
- 2) 受講希望者が3名未満の場合には、開催を中止する場合があります。

7. 申込方法

別記の申込用紙に必要事項を記入の上、下記のいずれかの方法で申し込んで下さい。

- 1) 申込用紙と受講費用を現金書留で郵送
- 2) 申込用紙と受講費用を申込先へ直接持参
- 3) 申込用紙をFAXした上で受講費用を振込

TELなどでも仮受付しますが、申込用紙と受講費用の到着を優先に正式受付とし、定員になり次第締め切ります。(仮受付はキャンセルさせていただきます。)

8. 申込先・振込先・問合わせ先

【申込先】

〒791-8022 松山市美沢2丁目5-33 山本自動車工業(株)内 山本 貢
TEL: 089-924-0220 FAX: 089-924-0299

【振込先】

・ゆうちょ銀行から振込の場合(手数料不要)

金融機関名 : ゆうちょ銀行	口座名 : 山本 貢(ヤマモト ミツグ)
記号 : 16140	番号 : 14712141

・ゆうちょ銀行以外から振込の場合(手数料は振込人負担でお願いします)

金融機関名 : ゆうちょ銀行	口座名 : 山本 貢(ヤマモト ミツグ)
店名 : 六一八(ロクイチハチ)	店番 : 618
預金種別 : 普通預金	口座番号 : 1471214

【問い合わせ先】(口頭での質問などの対応窓口です)

080-2998-1962 (山本) ・ 090-8691-0993 (大西)

9. 申込期限

2019年11月09日(土) 必着

10. 受講資格

イヤブックに掲載される講習会開催規定第2章第19条のうち、以下の資格を有する方。

- A. 1項① … Bライセンスを所持し、公認競技会への出場経験がある方。
(成績認定必要)
- B. 1項② … Bライセンスを所持し、公認レーシングコースで25分以上の
スポーツ走行の経験のある方。(走行証明必要)
- C. 3項 … 限定国内Aライセンスの申請条件を満たしている方。

【注意】本講習会は、講習会開催規定第2章第19条2項に該当する方(Bライセンスを所持しない方)には対応しておりませんので御了承下さい。

11. 持込み車両についての注意事項

- ・走行実技試験時にはレーシングスピードで走行する必要はありませんので、持込み車両は競技用の車両でなくてもかまいません(AT車なども可)。
- ・走行実技試験などで少なくとも約120分間(80~100Km)サーキットを走行しますので、これに耐えられる様に整備しておいて下さい。完走できなければ不合格となります。
- ・講習会場付近に燃料補給の設備はありません。朝の受付時に、給油してから来場して下さい。

12. 阿讃サーキット主催によるサーキット走行会の御案内

本講習会開催当日には、前記10項 B. に該当する方のうち、サーキット走行証明を所持していない方を対象に、阿讃サーキット主催によるサーキット走行会を下記要綱にて開催しております。走行後、すぐに走行証明を発行しますので、本講習会の受講資格を満たす事ができます。

1) タイムスケジュール

受付	07:00~07:15
サーキット走行	07:30~07:55

2) 費用

阿讃サーキット会員の方	1名につき	¥2,100-
阿讃サーキット非会員の方	1名につき	¥3,500-

※当日、走行前に阿讃サーキットへの入会も可能(年会費¥3,500-)です。
入会直後から会員価格(¥2,100-)で走行できます。

3) 申込方法

対象者各位の利便性向上の為、本講習会受付にて走行会受付を代行いたします。
別紙の講習会申込用紙に必要事項を記入の上、講習会費用と走行会費用の合計金額を添えて、前記8項に記載する申込先まで送付して下さい。(前記7項も参照して下さい)

4) 注意事項

- ①遅刻厳禁です。走行会の受付時間内に必ず受付を済ませて下さい。遅刻した場合には、講習会の受講資格が満たされませんので、講習会を受講する事はできません。また講習会受講料や走行会費用も返却する事ができませんので御注意下さい。
- ②燃料満タンで来場して下さい。講習会でも約2時間サーキット走行を行いますので、走行会を含めると約2時間半の走行をする事になります。前記11項を参照の上、ガス欠などを起こさぬ様に注意して下さい。ちなみに会場から最寄のGSまで片道30分以上かかりますので、走行会や講習会の途中で給油する事はできません。

13. 阿讃サーキットのアクセスについて

阿讃サーキットへ御来場の際には、徳島自動車道・井川池田IC付近から県道4号線の利用をお勧めします。井川池田ICから阿讃サーキットまでの所要時間は約30分です。一部のカーナビでルート検索すると、香川県善通寺市や仲多度郡まんのう町付近から県道4号線を利用するルートが表示される場合がありますが、このルートは道幅が狭く離合困難区間も多数あります。高松自動車道・善通寺IC付近から阿讃サーキットまで約90分かかります。

是非、井川池田IC付近からのルートを御利用下さい。

また、阿讃サーキット手前には多数の民家があります。早朝の通過となりますので、『ゆっくり静かに』を必ず守り、気をつけて御来場下さい。

14. 消費税の改定などに伴う各費用の変更について

消費税の改定が予定されております。これに伴い、消費税改定後に開催される講習会については、前記の3項、4項、12項などに記載される受講料や教材費用などの各費用が変更となりますので御了承下さい。また、本書の発行後に、各費用が改定される場合もあります。いずれの場合も講習会当日の受付にて、清算させていただきますので御対応をお願いします。

Aライセンス講習会 及び 阿讃サーキット走行会 申込用紙

申込日： 20 年 月 日

下記の通り 20 年 月 日 開催のAライセンス講習会に受講料を添えて申し込みます。

フリガナ		生年月日	M・T・S・H	年	月	日生
氏名		年齢	満	才	性別	男・女
		所属クラブ				
住所	〒 -					
	メールアドレス @ 電話 - -					
携帯等の連絡の取り易い連絡先(- -)						
ライセンスNo.	- - - - -					
公認審判員	コース A1・A2・B1・B2・B3	技術 A1・A2・B1・B2・B3	計時 A1・A2・B1・B2・B3			

費用明細	講習会受講料		¥21,200-
	当日の受付にて使用教材を購入	イヤブック	しない・する (¥3,973-)
		国内競技車両規則	しない・する (¥2,852-)
		H項	しない・する (¥714-)
	サーキット走行会に参加	サーキット非会員	しない・する (¥3,500-)
		サーキット会員	しない・する (¥2,100-)
	サーキット会員に入会		しない・する (年会費¥3,500-)
合計		¥ , -	
支払方法	現金書留にて郵送 ・ 申込先へ直接持参 ・ FAX&振込		

※この下の枠内は公認競技会出場経験者またはサーキット走行証明書の所持者のみ御記入下さい。

公認競技会	競技会名					
	競技種別	ラリー ・ ジムカーナ ・ ダートトライアル ・ カート ・ 他()				
出場記録	開催日	年	月	日	競技格式	C ・ D ・ E
	成績	クラス		位		
サーキット走行証明	サーキット名					
	走行日時	年	月	日	時	分から 分間

主催者使用欄

受付No	受付日時	受付担当者	受付金額	費用過不足