

2021年度JMRC四国 運営委員会 議事録

開催場所：JAF香川支部2階会議室

開催日時：2021年 6月20日(日) 9:00~12:00

1. 開会宣言
運営委員長
2. 出席者確認 (◎=出席・○Web出席・×=欠席・△=遅刻・▽=早退・?=無届欠席)
佐藤 (◎) 金井 (○) 原 [松永代理] (○) 平尾 (◎) 松原 (◎) 藤澤 (◎) 和田 (◎)
八塚 (○) 大西 (◎) 高木 (○) 徳永 (○) 尾崎 (○) 武政 (◎)
(出席 13名・欠席 0名・遅刻 0名・早退 0名・無届欠席 0名)
JAF 内海様、土井様、土岐様、森下様
3. 議事録作成者
和田
4. 配布資料の確認
議事進行表、運営委員会名簿、ジムカーナ部会議題、2022ジムカーナ共通規則案、
ダートトライアル専門部会資料、ダートラ部会長私見、
JAF様：オートテスト開催促進、カレンダー申請書類
5. 報告事項
 - 全国協議会
年会費5万円
活性化委員会の新設
 - 共済委員会
5月末で260名 (例年と同レベル)
 - ラリー部会
4戦中2戦消化
エントリー台数は20台弱
てっぺんラリー開催予定
 - ジムカーナ部会
7戦中4戦消化
エントリー台数は30台後半 (昨年と同レベル)
今年の西日本フェスティバルの開催は中止し、来年に延期の予定
2022年JAFカップはエビスの方向で進んでいると思われる (運営委員長会議で確認する)
 - ダートラ部会
第2戦は延期、他は予定通り開催
振興事業委員会報告
オールスターの開催を8月をめどに決定する
2022年の開催地は未定
 - 会計
会費が半分程度しか集められていない
 - 事務局
報告事項なし

- オートテスト・ヒルクライム
DCRのオートテストは中止

6. 審議事項

- 役員変更
香川の運営委員を藤澤氏から平尾氏へ変更
- 会費
告知不足により入金状況が悪い
再度周知を行い、各県運営委員を中心に動く
- ダートラ
JMRC戦の表彰（タテ作成費用）39,600円をJMRC四国負担⇒承認
- ジムカーナ共通規則
現状の課題
ATクラスが選手権から外れている
PN、B車両の台数が少ない
⇒カレンダー調整会の場で相談して方向性を決めたい
- オートテスト・ヒルクライム
開催できるクラブがあれば、開催して欲しい
開催権がない場合、開催権のあるクラブが代理で実施することも可
- 懸案事項
ダートラの今後について
他地区との合併を視野に入れるが慎重に進める必要がある
前例がないためJAFとして実現可能か確認が必要
合併して四国（香川）の台数が増えるのか？逆に減るのでは？
香川の主催は、選手権2戦、非選手権2戦で同じクラブが1戦ずつ開催し、
2戦でペイする可能性を上げる
決議結果：賛成7名、反対1名、他は留保
⇒合併の方向で進める（大西、松原）

そもそも2022年に開催するクラブがあるか？
2022年は2021年と同様の補助等で維持したい

7. その他

- ・今回の交通費について
香川：不要
愛媛：若干増額
高知：通常通り
徳島：不要
- ・ダートラ部会から開催クラブへの助成金
1台あたり15,000円×4台分上限＝60,000円
※4戦として24万円
2022年に限り延長する

- ・WRC ラリージャパンのオフィシャル要請
JMRC 四国に対して 15 名
最低：木～日の 4 日間
ラリー部会長を中心に動く必要がある

8. JAF 様から

- ・土岐様ご挨拶
- ・オートテスト開催費用支援（4月～3月）について
四国の総額 200 万円
1 戦あたり上限 20 万円
会場費・運営費の区分なし
すそ野を広げるイベントとして促進していきたい
- ・選手権競技申請書
全日本の締め切り 7/15
地方選手権も通常通り
- ・オートテストのガイドラインを新しく作成中
目的：ジムカーナとの差別化

9. 次回委員会開催日時

8月22日（日） 9：00～12：00
会場：JAF 香川支部の予定（オンライン併用）
午後からは代表者会議とカレンダー調整会を実施

10. 閉会宣言

運営委員長

以上