

2022年度 第4回 JMRC四国運営委員会 議事録(案)

開催場所：JAF四国本部2階会議室

開催日時：2022年12月11(日) 9:00~12:00

1. 開会宣言

運営委員長

2. 出席者確認 (◎=出席・○Web出席・×=欠席・△=遅刻・▽=早退・?=無届欠席)

佐藤(◎) 金井(◎) 平尾(◎) 松原(◎) 和田(◎) 萩原(○) 原(△)

八塚(×) 大西(◎) 高木(○) 徳永(◎) 尾崎(○) 武政(◎)

(出席 11名・欠席 1名・遅刻 1名・早退 0名・無届欠席 0名)

JAF 早川様、土岐様、ホンダ様

3. 議事録作成者

和田

4. 配布資料(事前にメール配布)の確認

議事進行表

保険委員会：加入者名簿、会計中間報告、切手台帳

ラリー部会：会計報告書

ジムカーナ部会：共通規則書、会計報告書

ダートラ部会：運営委員会資料、共通規則書、会計報告

オートテスト部会；収支報告書

会計：会費入金状況、通帳収支、通帳明細

5. 前回議事録の確認

現時点で問題なし。一週間後を目処に掲載予定。

6. 報告事項

○全国協議会(運営委員長)

8月以降開催がなく、特段周知する事項はなし

○保険委員会

配布資料に基づき現状説明

重複入金があったため返金する予定(資料は計上された状態：返金後に赤処理)

○ラリー部会

会計報告資料の説明

会議のWeb化により出費が少なくなっている

2023年度についてはJMRC四国からの補助金は不要

オールスターラリー

SS1本しか走れなかった選手もいるが、不満は出ていない

○ジムカーナ部会

共通規則

BSCクラスへの変更。タイヤはB車両規定で統一

ゼッケンを貼ったら車検準備OKの合図

タイヤカス(屑)除去作業を明記 など

会計報告

JAF カップ交通費が遠方（エビス）のため高額 など

JAF カップ

四国から 2 名参加

西日本フェスティバル

前回の繰越金と久万高原町との調整などの対応により、赤字を回避した

参加台数減の原因分析

四国は遠い、各地で独自のフェス開催などの理由により、西フェスの魅力が薄れている

地区戦の参加台数

平均 2 台ほどの微増

○ダートラ部会

共通規則書

参加料の値上げ（上限として記載）、他地区割引を設定

クラス区分

N1 クラス廃止 ⇒ N クラスの排気量区分を撤廃

旧 N1 車両は SD1 へ移行する想定

ロールバーの装着義務を選手権に限定

JMRC 加盟クラブ員かどうかをジムカーナ規定 8 条と合わせよう修正する

JAF カップ

参加 1 名、ケータリングは協力金支払い

西フェスティバル

参加 2 名、ケータリングは協力金支払い

会計報告

最終ではない（協賛依頼送付等の関係）

香川スポーツランドコース許可費用を立て替え（仮払い）⇒ 次年度で回収予定

四国シリーズ表彰の盾が高額との指摘 ⇒ 盾の見直しを行うなどでコストを削減する

主催クラブ補助の明細を追加する

来年の協賛

今年のスポンサー様に今年度の報告と来年の協賛依頼を送付する予定

○オートテスト部会

会計報告

現在の使用から、今後 11/3、11/27 のイベント費用が入金される予定

そこから各経費を支出する

⇒ 11/3 人件費の明細を記載する

交通費・R 項の基準を作成した方がいいとの意見あり

⇒ 柔軟な対応のため、画一化された基準は不要と思われるが、会計報告等で事後の報告は必要

全国一斉オートテスト

45 名参加

12/22 振り返り会議あり

四国フェスティバルオートテスト (11/27)
35 台参加 (内 2 台当日キャンセル)

2 月 26 日 イオン高松で開催予定
4 月または 5 月に 愛媛で開催予定

○審査部会

特に問題なし (運営委員長代理報告)
2023 ジムカーナの審査委員長について、審査委員長には連絡あり
共通規則書に記載のため、部会長への報告も必要

○広報部会

審議事項参照

○会計

配布資料の通り、現時点で約 20 万円のマイナス
配布資料以降、交通費、ヘルメス様への支払い、全国協議会参加費等が発生する

○事務局

表彰式日程が大きく変更されているため、早めに周知したほうがいい
⇒ JAF 様にお願い

○その他

シリーズポイント
JMRC 四国の集計は完了している
今後 JAF 様情報との突合せを行う

7. 監査部門

現時点の確認で問題はなし
12 月末で締めたものを最終監査する

8. 表彰式

JAF 様から説明
日程以外は昨年と同様の予定
食事 (お弁当) の持ち帰りは不可
アルコールは新型コロナ感染状況に合わせて対応する

9. 審議事項

○2023 年度運営委員会の日程

2 月 18 日 (総会、表彰式)、7 月 2 日、8 月 20 日 (カレンダー調整会議)、12 月 10 日

○統一規則

ジムカーナ、ダートラは提示済み
ラリーは 2 月のラリー部会総会で提示

○総会資料の提出先

1 月 15 日までに大西運営委員長に提出

○運営委員会人事について

背景：ダートラ部会、広報部会、事務局より現任者から辞退の申し入れ
これまでの慣例「辞める人が次の候補を立てる」のではなく、運営委員会全体で役割を考える

基本的な考え

副部長に打診し候補とする。できない場合、運営委員会で意見を募る
 未経験者が部長となる場合、1～2年かけて引き継ぐなどの対応が必要となるため、現任者が
 フォローする

2023年度は下記とする（変更箇所のみ記載）

ダートラ部長	萩原
ダートラ副部長（徳島）	石井雅行
広報部長	松原
事務局長	平尾
会計監査	尾崎、平尾

補足

広報部会

部長単独で活動するのではなく、各カテゴリーで補佐担当を任命する
 いきなり全イベントではなく、できるところからやればよい

事務局

HP更新は当面の間、和田が担当する（要ホームページ管理費）

○運営委員会開催時の交通費

年初の総会、カレンダー調整会議以外の運営委員会において、下記のとおり支出する
 徳島 4,000円、香川 1,000円、愛媛 9,000円、高知 7,000円
 ※JAF 四国本部（高松）で開催の場合

○その他

JMRC 四国の旗

経年劣化により他地区と比較して見劣りするため、新規で調達する
 青色を3枚（染め方式）

10. JAF様から

B級ライセンス取得の講習会がJAFのWebで受講できるようになった
 クラブ更新について、事前予約の上、来社いただきたい

11. その他

特になし

12. 次回委員会開催日時

2月18日（土）10:00～12:00

会場：JR四国クレメント高松

13. 閉会宣言

運営委員長

以上